

Die ALL-IN-ONE High-End FUTABA Steuerung!

Voraussichtlich im August erscheint Futabas neues Flaggschiff der Pistolenfernbedienungen auf dem Markt – die T4PX. Sie löst die T4PKS-R an der Spitze der Nahrungskette ab und setzt dabei auf ein brandneues Design, einen grossen Farbdisplay, einen Aluminium Rahmen und noch viel mehr um der Konkurrenz von SANWA und Graupner weiterhin einen Schritt voraus zu bleiben.

Die neue T4PX von FUTABA 4-Kanal High-End Fernsteuerung

Mit der neuen T4PX setzt FUTABA für RC-Car Piloten neue Masstäbe punkto Bedienerfreundlichkeit aber auch in technischer Hinsicht. Gegenüber dem Vorgängermodell, der 4PKSR, wurde nicht nur das Design abgeändert, sondern auch viele technische Features neu integriert oder optimiert.

Neue Form und neues Design mit perfekter Ergonomie.

Dank der neuen „Low Steering Position“ wird der Schwerpunkt des Senders nach unten verschoben, was ein einfacheres und ermüdungsfreieres Handling verursacht. 15 Gramm leichter als die 4PKSR und mit fast 100 Gramm weniger als andere 4-Kanalsender in dieser Art, ist die neue T4PX schon fast ein Fliegengewicht. Ein integrierter Aluminium-Rahmen im Gehäuse



sorgt für eine stabile Struktur ohne Verwindungen und schützt die Steuerung im harten Einsatz optimal.

Die Sender-Antenne kann um 90° gedreht werden damit je nach Pistenverhältnissen ein besserer Empfang gewährleistet ist.

Die Responsezeit der Uebertragung ist gegenüber der 4PKSR rund 30% schneller und Telemetrie-Daten werden so ohne irgendwelche Verzögerung übertragen (2.9 Milisekunden bei AVE).

Das 2.4GHz System arbeitet in den einstellbaren Modes T-FHSS, S-FHSS aber auch im FASST-C2 Mode und somit können eine grosse Anzahl an Empfängern je nach Anwendungsgebiet angesteuert werden. Die folgenden FUTABA-Empfänger passen für die T4PX: R304SB, R304SB-E, R614FS, R614FF-E, R2104GF, R204GF-E, R203GF

Ganz neu präsentiert sich auch das neue Farbdisplay mit einem QVGA3.5 inch TFT LCD-Farbbildschirm. Dank dem sehr guten einstellbaren Bildschirmkontrast bietet das Display auch bei Sonnenschein optimale Visibilität.

Die neue T4PX ist Telemetriefähig und kann bis zu 31 verschiedene Telemetriedaten auswerten/senden/empfangen. Die Software ist derzeit bereits auf die neue Generation Speedcontroller von FUTABA vorbereitet (MC941 und MC961CR), welche S-Bus-2 fähig sind und punkto Telemetrie neue Masstäbe setzen.

Senderinformationen werden auch sprachlich über einen eingebauten



Lautsprecher oder über den Kopfhöreranschluss ausgegeben.

Mischfunktionen: 5 Program-Mixing, 4WS-Mixing, Dual ESC Mixing, 40 Model-Memories

Auf Linkshänder-Support umstellbar.

Das Lenkrad kann mittels dem Sender beiliegendem Adapter um 25mm seitlich und in der Höhe um 25mm verstellt werden.

Stromversorgung durch „Push Type Button“ aktivierbar und mit integrierter Auto-Power-Off Funktion.

Alarm über Vibrationsmotor wie auch akkustisch. Integrierter Anschluss für Kopfhörer. Integrierter Ladeanschluss für Akku-Ladung .Neue sehr langle-

bige Stick-Potentiometer. Eingebauter „Kommunikations-Port“ für ESC-Settings, Servos oder Telemetriesensoren.

In die Steuerung eingebauter Slot für Micro-SD-Karten.

Die T4PX ist mit neuer Software jeweils updatebar. Der Throttle-Trigger hat eine Bewegungslänge von 7mm analog der 4PKSR für optimales und feines Steuern der Geschwindigkeit.

Mechanisches Einstellen des ATL via Schraube ebenfalls möglich. Laufradbegrenzung von 32° bis 43° einstellbar.

Ein spezieller Druckknopf am Fuss des Senders schaltet spezielle Funktionen wie z.B. Rundenzählung oder Sprachausgabe ein oder aus. Ausgelöst wird die Funktion lediglich durch leichtes Anpressen des Schalters am Körper des Piloten.

Telemetrie-Uebertragung kann abgestellt werden. Dies ist ggf. bei Rennen von Vorteil, bei welchen keine Telemetriesysteme zugelassen sind. Eine spezielle LED an der Steuerung zeigt an, dass Telemetrie abgeschaltet ist.

Zwei unterschiedliche Throttle-Triggers liegen der Steuerung bei und können leicht gewechselt werden.

Als zusätzliche Option-Teile sind auch verschiedene Größen von Griffen erhältlich oder solche aus Carbon.



Modellfunktionen

- Komplett neues Design im Vergleich zur 4PK-Serie
- Dropdown-Montage des Lenkrads möglich
- 15 Gramm leichter als Megatech T4PKSR
- Interner Aluminiumrahmen zur Stabilisierung des Gehäuses
- Integrierte Antenne mit verstellbarem Winkel
- Das T-FHSS-System der 4PX ist 30% schneller als das der 4PKSR
- Telemetrie-Daten werden mit extrem geringer Latenzzeit übertragen
- 2,4 GHz System: T-FHSS, S-FHSS & FASST-C2
- Sprachausgabe der Telemetrie-Daten
- Kopfhörer-Ausgang
- Mischfunktion: 5 Programm-Mischer, 4WS-Mischer, Dual-Regler-Mischer
- Speicher für 40 Modelle
- Umbaubar für Linkshänder
- Vibrationsmotor
- Hochwertige Potentiometer
- Kommunikationsport zum Einstellen des Reglers oder Servos
- Micro SD-Kartenslot (SDHC)
- Software aktualisierbar
- Justierbarer Gashebel (um 7mm)
- Zwei verschiedene Gashebel enthalten
- Winkel des Lenkrads ist justierbar (32° oder 43°)
- LED zeigt deaktivierte Telemetrie-funktion an
- Zwei verschiedene Lenkrad-Durchmesser optional erhältlich
- Kohlefaser-Griff optional erhältlich



Futaba

20.4424
T4PX 2.4GHz + R304SB

Lieferbar: August 2014